

Mesdames, Messieurs,

Nous sommes réunis aujourd'hui pour marquer la fin d'une longue, longue, longue page de notre histoire.

1998- Première étude Cadre de Vie avec le Fond d'Aménagement du Nord et comme réalisation, les abords Mairie, la rue de Fresnes et enfin, une attention particulière sur la rue de l'église.

2013- Deuxième étude Cadre de Vie, toujours avec le FDAN, pour actualiser la première étude et y intégrer les préconisations du PAVE (plan de mise en accessibilité de la voirie et aménagement des espaces publics) adopté en 2012.

Ces deux études mettent en avant, entre autre, le besoin de repenser et réaménager la rue du Marais ainsi que la rue de Quarouble.

Double problématique : La rue du Marais va coûter cher, on doit se caler avec Quarouble pour faire les travaux.

Fin 2015 tout se met en place. Le Soviqua prépare les travaux d'assainissement rue de Quarouble, on pourra penser au Cadre de Vie une fois ceux-ci réalisés. La réunion publique avec les riverains approuvent le projet d'aménagement présenté par Urba Folia. Pour la rue du Marais, le cabinet d'ingénierie est choisi, ce sera Verdi.

2016 le Soviqua termine l'assainissement et le département confirme la réfection de la chaussée en fin de travaux qui débutent en Octobre/Novembre. Pour la rue du Marais, les principes généraux sont posés et l'appel d'offre est lancé. Fin Septembre, c'est l'entreprise Jean Lefèvre qui remporte le marché. Lors de la réunion publique de novembre, le projet est proposé aux riverains qui le valident.

Fin Mars 2017, les travaux de la rue du Marais débutent. Pendant 2 mois, les équipes s'affairent, on commence à deviner ce qui arrive. Certains d'entre vous se posent des questions, et moi aussi ! Assez-large ! Pas assez large ? Et puis les enrobés arrivent et là, ça matche.

Pendant ce temps-là, la rue de Quarouble est terminée. Les arbres sont plantés, les plantations faites, la signalétique, les marquages. C'est superbe. Rue du Marais, quelques surprises au moment de planter nos arbres. Les réseaux sont trop proches, il va falloir revoir notre copie. La saison est déjà avancée pour les plantations mais il faut occuper les fosses d'arbres. C'est là que les services techniques de la mairie interviennent. Chapeau messieurs parce qu'en plus la sécheresse ne vous a pas aidé.

Quand on regarde bien, il aura fallu presque 20 ans pour que nous soyons réunis pour inaugurer ces travaux. 20 ans c'est long. 20 ans c'est une génération. Certains d'entre vous n'y croyaient plus. En 2013 je m'étais engagé à lancer les travaux, c'est maintenant chose faite. Merci de votre patience.

Mais combien ça coute tout ça ?

Pour la rue de Quarouble, 350 000€. Dont 50 000 de subvention pour bordures/caniveaux et 20 000 d'amendes de police. Soit 280 000€ à notre charge.

Pour la rue du Marais, c'est 452 000€ qu'il a fallu déboursier. Et là, on a eu un sacré coup de pouce. Valenciennes Métropole, dans sa politique de solidarité aux communes rurales, a mis en place le FSIC. Le Fond de Soutien aux Investissement Communaux. Pour Vicq, cela représente une aide de 372 000€ pour le mandat 2014/2020. Et c'est donc de cette enveloppe que nous avons obtenu une aide de 177 000€ sans laquelle on se serait peut-être vu que dans 5 ans. Monsieur le président, Laurent, les Vicquelots remercie l'agglo de cette politique concrète et solidaire. Nous devons aussi avoir une subvention du département d'un montant de 128 000€, mais, ça coince quelque part. Avec l'aide de notre conseillère départementale ici présente, Béatrice, nous remuons ciel et terre pour faire avancer notre dossier et obtenir gain de cause parce que moins 128 000, ça pique ! Mais j'ai confiance. Donc, pour le moment, 275 000€ à la charge de la commune. 275+280, 555 000€ à financer quand, les bonnes années, notre capacité d'investissement et de 70/80 000€ soit 7 ans d'investissement. Mais pas de panique, depuis plusieurs années nous avons fait de gros efforts de désendettement donc nous avons pu emprunter sans augmenter la charge financière. Je n'augmenterai donc pas les impôts pour ces travaux. Pour autre chose, je ne dis pas.

De toutes manières, il était urgent d'intervenir et quand je vois le résultat, je pense que c'est de l'argent public dépensé à bon escient.

Le travail n'est pas terminé, il reste encore la rue de la Gare et la rue du Château d'eau. Là aussi il y a à faire au niveau sécurité et cadre de vie.

Avant de céder la parole, je tiens à remercier :

- Les cabinets Verdi pour la rue du Marais et Urba Folia pour la rue de Quarouble
- Sylva de l'agglo pour son accompagnement sur ces chantiers
- L'entreprise Jean Lefèvre qui a réalisé ces deux chantiers
- Les services de la mairies, financiers, administratifs ou techniques. Bref, les 5
- Et puis vous, les riverains, pour votre patience et votre fair-play pendant la durée des travaux

Merci à tous