

Le Wing Commander Hulbert demanda au sous-secrétaire d'État pour l'Air :

- (1) Quels moyens ont été pris pour suivre l'avion Varsity qui a décollé de l'île de Thorney sur un vol non autorisé le lundi 25 Avril, jusqu'à ce qu'il s'écrase en France;
- (2) si il va faire une déclaration au sujet du vol d'un avion non autorisé Varsity qui a décollé de l'île de Thorney le lundi 25 Avril.

M. Ward A : Vers 19 heures le 25 Avril un avion Royal Air Force Varsity n ° WF 246 piloté par l'Aviateur Nanik Agnani a décollé de la station de la RAF, Thorney Island, sur un vol non autorisé. Au moment où la station a été engagé dans un exercice de formation et attendait le retour de trois autres varsities. Aviateur-chef Nanik Agnani était un membre de l'équipe au sol. Les tentatives ont été faites par le personnel de Royal Air Force Thorney Island, pour empêcher l'avion de décoller, mais ces efforts ont été vains.

Le commandant de vol, de vol lieutenant Smiles, a décollé dans un autre Varsity dans un effort pour paître Agnani retour à l'aérodrome et de transmettre les instructions d'atterrissage par radio. L'avion piloté par Agnani, après avoir contourné l'aérodrome à plusieurs reprises, a volé dans la direction de Chichester et de Brighton à basse altitude. Il a ensuite viré vers le nord et a été 124W suivi par radar et par l'aéronef de poursuivre aussi loin que Hornchurch, où il se tourna vers l'ouest et a survolé le centre de Londres à des hauteurs parfois aussi bas que 200 pieds. À ce stade, dans la lumière déclinante, l'avion poursuivant perdu le contact visuel. L'avion a été observé par radar ont tourné le nord-est et l'avion a été dirigé poursuivre sur cette voie. Quelques minutes plus tard, à 21h05, le contact radar a été perdu et Flight Lieutenant Smiles rapporté un incendie sur le terrain à un point qui a coïncidé avec la dernière position de l'avion comme observé par radar, et les autorités de service et civiles ont été chargés de rechercher l'épave.

Stations Royal Air Force sur une grande surface du sud de l'Angleterre ont été invités à allumer les lumières de la piste au cas où le Varsity piloté par Agnani était en fait toujours dans les airs et en essayant d'atterrir. Quelques minutes après minuit l'avion écrasé sur le village d'Onnaing près de Valenciennes dans le Nord de la France, tuant trois personnes et en blessant grièvement trois autres, en plus de faire des dommages considérables à la propriété. Aviateur Agnani a été tué lui-même.

Le décollage non autorisé et l'écrasement qui a suivi font l'objet d'une commission d'enquête. Je voudrais profiter de cette occasion pour exprimer la sympathie du Conseil de l'air avec les parents de ceux qui ont perdu leur vie, et avec le blessé.

M. IO Thomas demanda le sous-secrétaire d'État pour l'Air si il envisager de prendre des dispositions pour le paiement à être effectué sans délai des montants généreux pour indemniser les personnes qui ont été blessées, et les familles et les personnes à charge de ceux qui ont été tués, un suite de l'écrasement de l'avion Royal Air Force à Onnaing, près de Valenciennes, en France, au cours de la nuit de lundi, le 25 Avril 1955.

M. de Freitas demanda le sous-secrétaire d'État pour l'Air ce dédommagement ne sera versé à l'égard des dommages causés par l'avion Royal Air Force Varsity qui a décollé de l'île de Thorney le 25 Avril et qui est écrasé dans Nord de la France.

M. Ward : Rémunération à ceux qui ont subi la perte ou de blessure seront payés comme si l'accident avait eu lieu dans ce pays, et des dispositions ont été prises pour traiter les demandes.